Esquiú 999 - Tel./Fax: 0054 (351) 423-2670
info@herrafersrl.com.ar // www.herrafersrl.com.ar

CATÁLOGO TÉCNICO
COMPRESSOR - SRP 3010 - SRP 3015 - Analógico

SCHULZ - INÍCIO DE FABRICAÇÃO - AGOSTO/2005

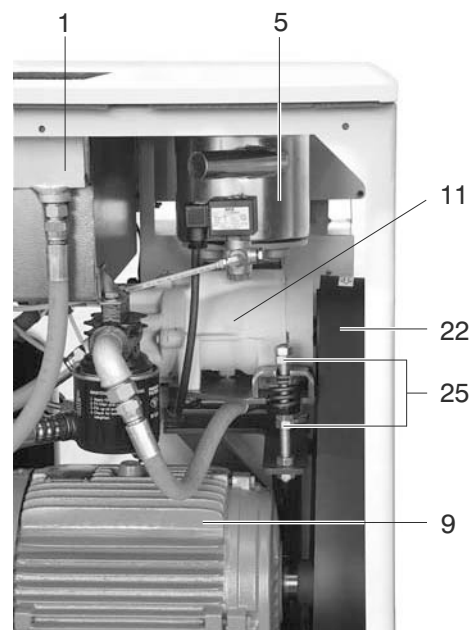
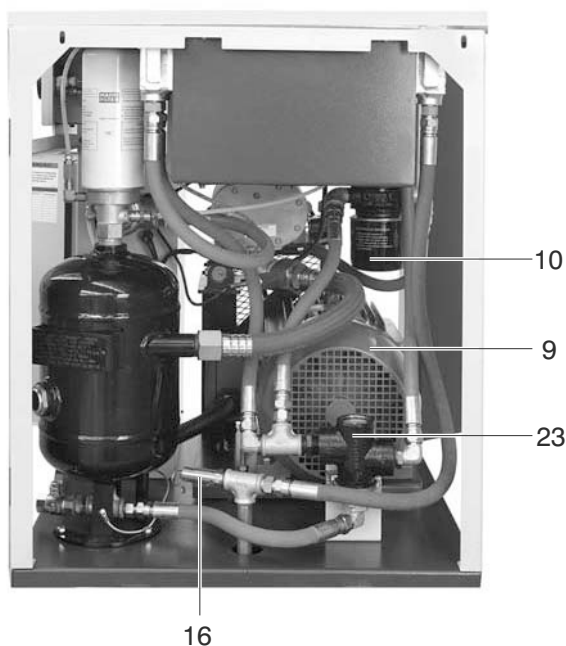
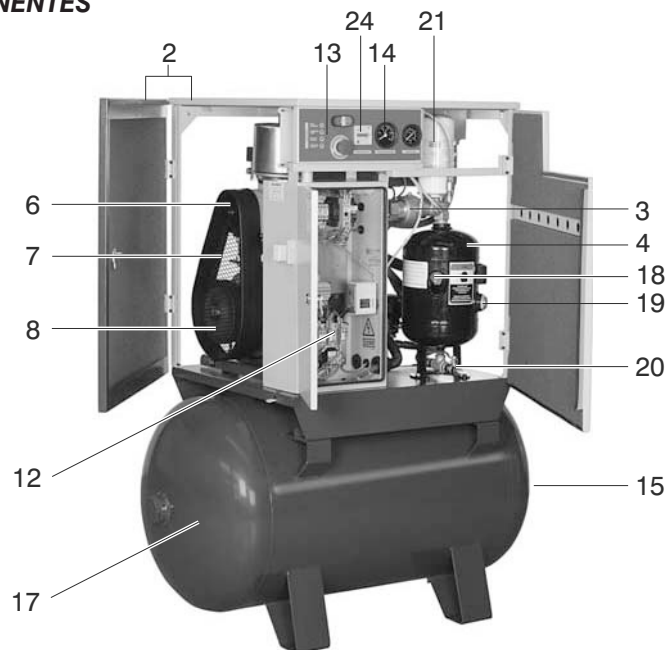
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MODELO	VAZÃO VOLUMÉTRICA 7,5 barg/109 psig		9,0 barg/130 psig		11 barg/160 psig		Ruído dB (A)	Ø Polia Movida (mm)	MOTOR ELÉTRICO					Sistema de Partida	ÓLEO LUBRIFICANTE		PESO (kg)
	pés^3/min	l/min	pés^3/min	l/min	pés^3/min	l/min			hp	kW	Pólos	Hz	Tensão (v)		Volume (ℓ)	Referência	
SRP 3010/AD																	170
SRP 3010/250	40	1133	35	991	30	850	70		10	7,5							230
SRP 3010/500																	245
CSRP 3010/500								100 CE 55 RW								LUB SCHULZ OU LUB SCHULZ SINTÉTICO	382
SRP 3015/AD											2	50	380/660	Y/Δ	5,2		180
SRP 3015/250	59	1671	51	1444	45	1274	71		15	11							246
SRP 3015/500																	355
CSRP 3015/500																	393

Nota: dimensões entre furos do chassis do gabinete = 540 (comprimento) x 580 (profundidade)

* Dimensões do reservatório horizontal de 500 litros. Demais dados do reservatório estão disponíveis no prontuário do vaso de pressão.

PORTUGUÊS

ÍNDICE DOS PRINCIPAIS COMPONENTES

ITEM	DENOMINAÇÃO	PÁG.	ITEM	DENOMINAÇÃO	PÁG.
1	Radiador	06	14	Termômetro indicador da temperatura	07
2	Cabine	07	15	Registro de serviço	06
3	Válvula de pressão mínima	06	16	Válvula de segurança	06
4	Reservatório ar	06	17	Reservatório de ar comprimido	06
5	Filtro de ar/válvula de admissão	04	18	Bujão abastecimento óleo	06
6	Polia movida	04	19	Visor nível óleo	06
7	Correias	04	20	Registro drenagem	06
8	Polia motora	04	21	Elemento separador ar/óleo	06
9	Motor elétrico	04	22	Protetor de correia	04
10	Filtro de óleo	06	23	Válvula termostática	06
11	Unidade compressora	04	24	Horímetro	07
12	Chave de partida	11	25	Tensionador de correia	04
13	Painel de instrumentos	07			

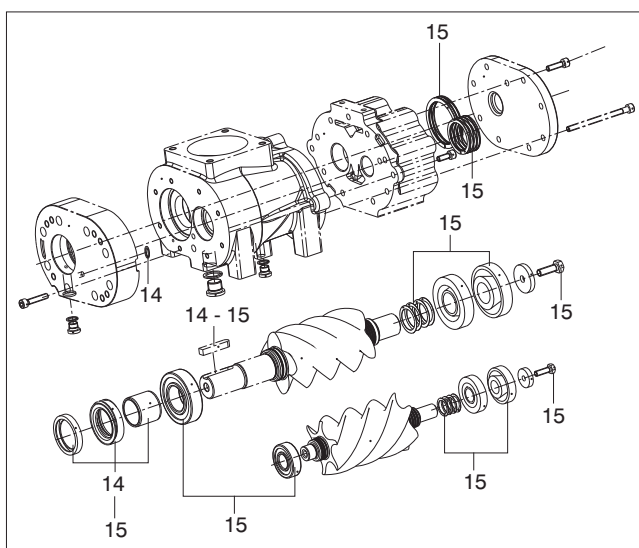
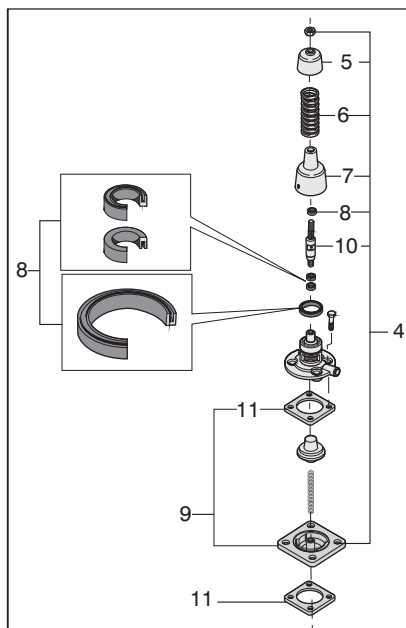
GRUPO MOTOR - UNIDADE "CE 55 RW"

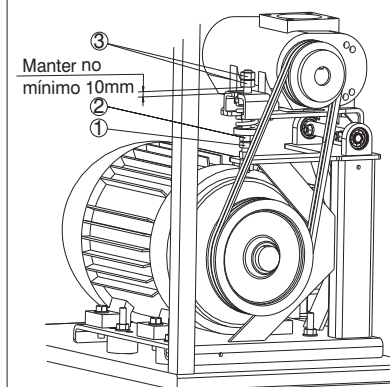
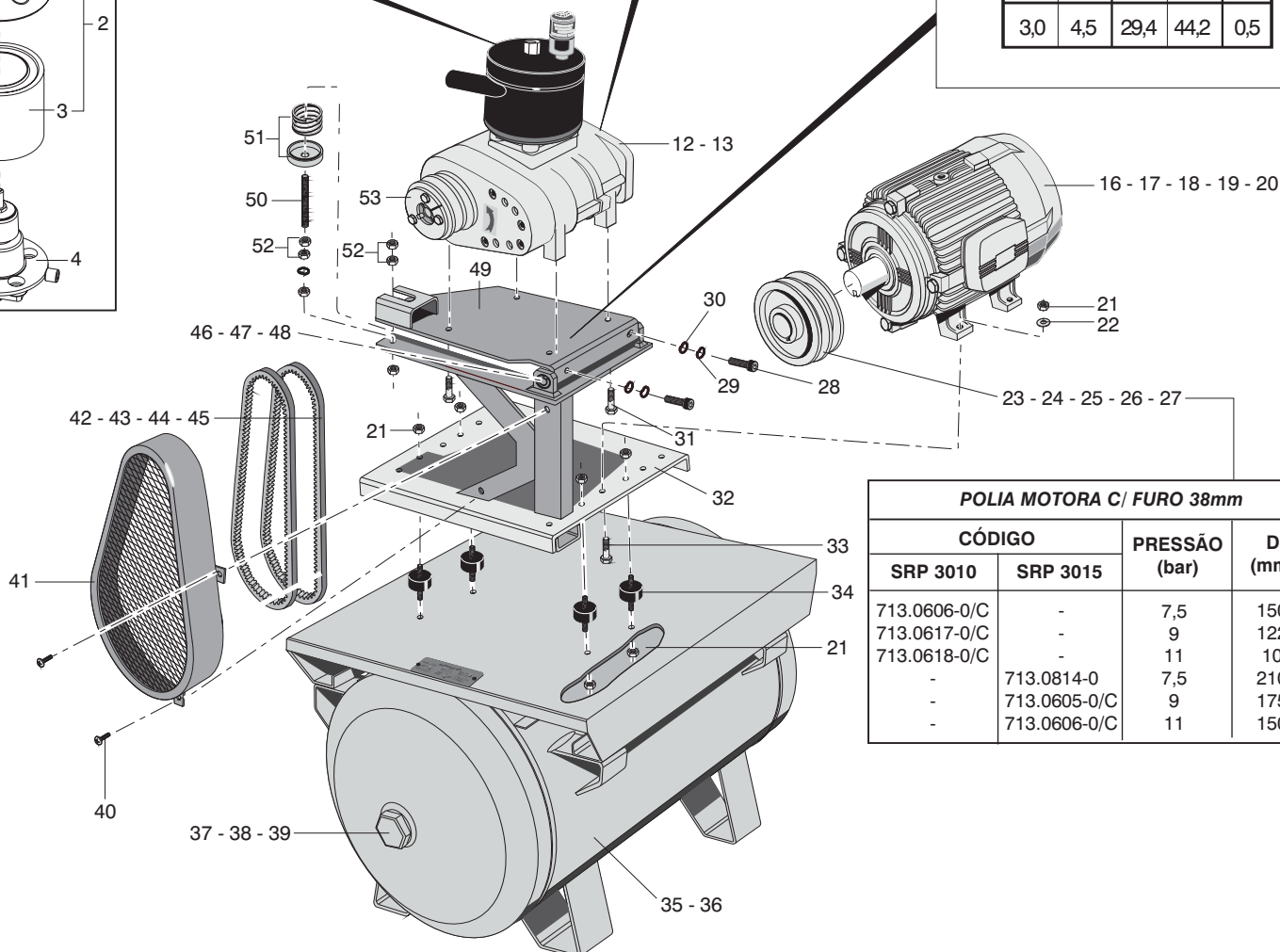
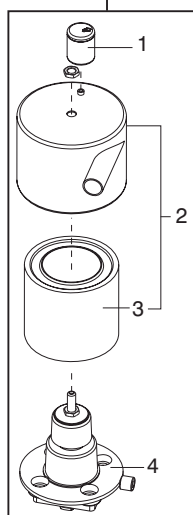
COMPONENTES DO COMPRESSOR DE AR

Nº	CÓDIGO SRP 3010/AD SRP 3010/250 SRP 3010/500	CÓDIGO SRP 3015/AD SRP 3015/250 SRP 3015/500	DENOMINAÇÃO	QUANT.
1	011.0109-0/AT	011.0109-0/AT	Indicador restrição filtro ar	01
2	007.0185-0/AT	007.0185-0/AT	Filtro de ar com carcaça	01
3	007.0184-0/AT	007.0184-0/AT	Elemento filtro de ar	01
4	813.0560-0	813.0560-0	Válvula admissão 2” NF c/ 4 furos by-pass	01
5	713.0401-0/AT	713.0401-0/AT	Difusor	01
6	014.0075-0/AT	014.0075-0/AT	Mola principal válvula admissão	01
7	713.0750-0	713.0750-0	Cilindro válvula admissão	01
8	021.0041-0/AT	021.0041-0/AT	Reparo válvula admissão	01
9	021.0042-0/AT	021.0042-0/AT	Reparo retenção válvula admissão	01
10	013.0690-0/AT	013.0690-0/AT	Niple de fixação do difusor	01
11	023.0287-0/NA	023.0287-0/NA	Junta válvula admissão	02
12	039.0026-0	039.0026-0	Unidade compressora CE 55 RW	01
13	021.0043-0	021.0043-0	Unidade compressora CE 55 RW (recondicionada)	01
14	021.0038-0	021.0038-0	Reparo selo vedação unidade compressora	01
15	021.0039-0	021.0039-0	Reparo rolamento unidade compressora	01
16	015.0596-0	015.0573-0	Motor elétrico 220/380V (no disponible en Argentina)	01
17	-	015.0674-0	Motor elétrico 220/380V (alto rendimento)(no disponible en Argentina)	01
18	015.0597-0	015.0574-0	Motor elétrico 380/660V	01
19	-	015.0675-0	Motor elétrico 380/660V (alto rendimento)(no disponible en Argentina)	
20	015.0598-0	015.0575-0	Motor elétrico 440/760V (no disponible en Argentina)	01
21	*	*	Porca sextavada M10 x 1,5	12
22	*	*	Arruela pressão M10	04
23	713.0606-0/C	713.0606-0/C	Polia motora 7,5 bar (3010) - 11,0 bar (3015)	01
24	713.0617-0/C	-	Polia motora 9,0 bar	01
25	713.0618-0/C	-	Polia motora 11,0 bar	01
26	-	713.0814-0	Polia motora 7,5 bar	01
27	-	713.0605-0/C	Polia motora 9,0 bar	01
28	*	*	Parafuso Allen M8 x 1,25 x 40	02
29	*	*	Arruela de pressão M8	02
30	*	*	Arruela lisa M8	04
31	*	*	Parafuso M8 x 1,25 x 20 (G 8.8)	04
32	813.0553-0	813.0553-0	Placa de sustentação	01
33	*	*	Parafuso M10 x 1,5 x 40 (G 8.8)	04
34	028.0148-0/AT	028.0148-0/AT	Coxim amortecedor	04
35	25003825A	25003825A	Reservatório H 250 - 11 bar	01
36	25003862A	25003862A	Reservatório H 500 - 11 bar	01
37	003.0415-0	003.0415-0	Bujão 2”	01(02)
38	023.0339-0	023.0339-0	Anel o’ring	02
39	003.0423-0	003.0423-0	Bucha redução 2” x 3/4” (montagem lado oposto do tanque 250 litros)	01
40	*	*	Parafuso cabeça sextavada 1/4” x 1/2”	03
41	713.0608-0	713.0608-0	Protetor correia	01
42	004.0054-0/X	004.0056-0/X	Correia 9/11bar (3010) - 11 bar (3015) (kit c/ 2 peças)	01
43	004.0056-0/X	-	Correia 7,5bar (kit c/ 2 peças)	01
44	-	004.0104-0/X	Correia 7,5 bar (kit c/ 2 peças)	01
45	-	004.0103-0/X	Correia 9 bar (kit c/ 2 peças)	01
46	382.0202-2	382.0202-2	Rolamento eixo placa elevatória	02
47	713.0720-0	713.0720-0	Eixo placa elevatória	01
48	*	*	Anel retenção furo D1 = 32mm	02
49	813.0554-0	813.0554-0	Placa elevação da unidade	01
50	013.0907-0	013.0907-0	Fuso esticador correia	01
51	021.1022-0	021.1022-0	Suporte/mola placa elevação (kit)	01
52	*	*	Porca sextavada M12 x 1,75	06
53	813.0621-0	813.0621-0	Polia movida (p/ todas pressões)	01

* Peça de mercado (não comercializada pela Schulz S.A.)

Nota: - Os componentes desta tabela são mostrados na página 04.
- Para o reservatório de 500 litros, o mesmo tem montagem com 2 bujão de 2” (item 37).

GRUPO MOTOR E UNIDADE "CE 55 RW"

Tensão das correias e ajuste:

- Remova o protetor de correias;
- Afrouxe a contra porca ;
- Gire a porca de ajuste para aumentar ou diminuir a tensão das correias conforme tabela;
- Trave a posição da porca apertando a contra porca . Este procedimento deverá ser executado com o auxílio de 2 (duas) chaves de boca;
- Monte o protetor de correia.

FORÇA				X (cm)
(kgf)		N (Newton)		
Min.	Máx.	Min.	Máx.	
3,0	4,5	29,4	44,2	0,5

POLIA MOTORA C/ FURO 38mm			
CÓDIGO		PRESSÃO (bar)	D (mm)
SRP 3010	SRP 3015		
713.0606-0/C	-	7,5	150
713.0617-0/C	-	9	122
713.0618-0/C	-	11	106
-	713.0814-0	7,5	210
-	713.0605-0/C	9	175
-	713.0606-0/C	11	150

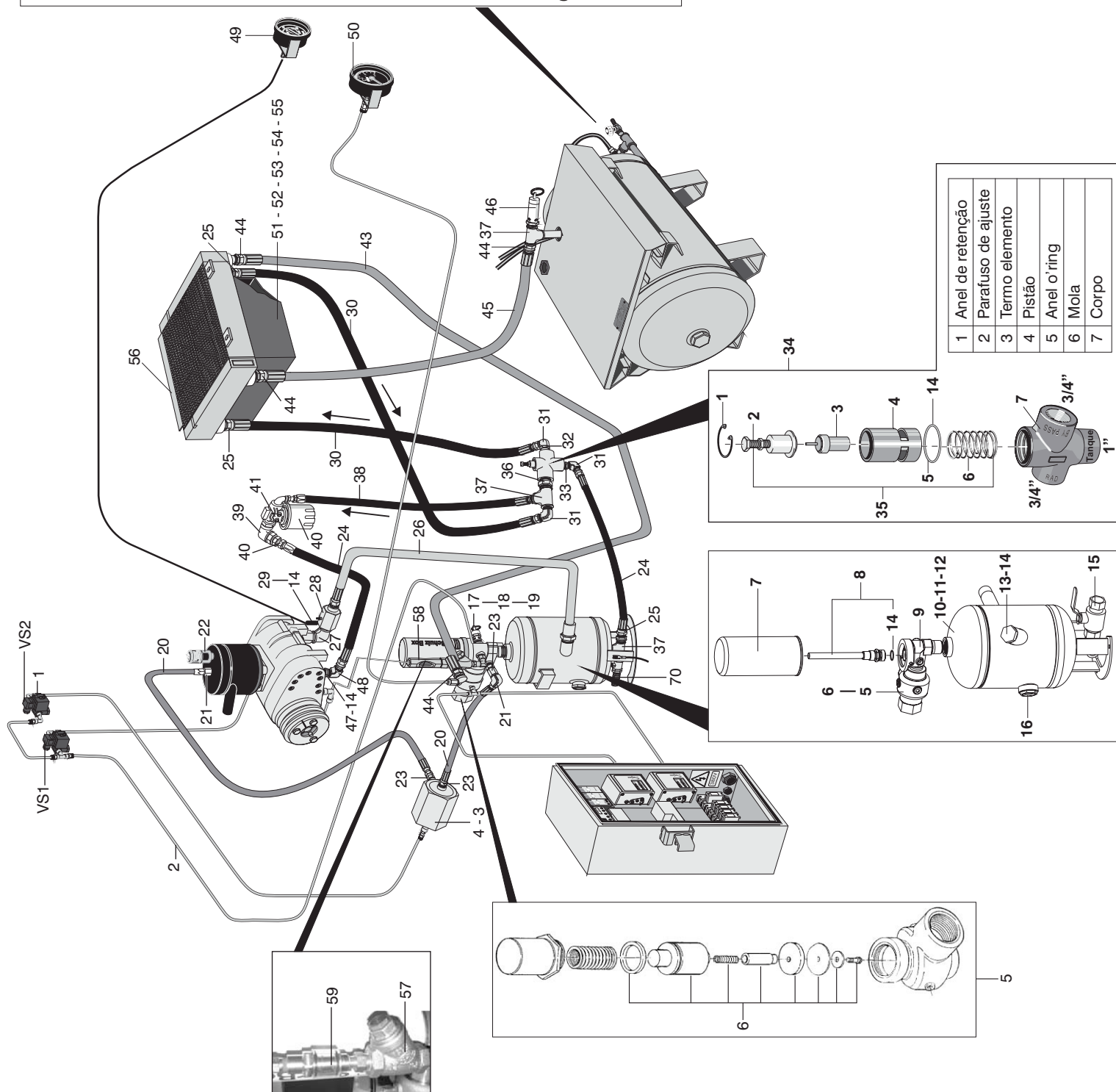
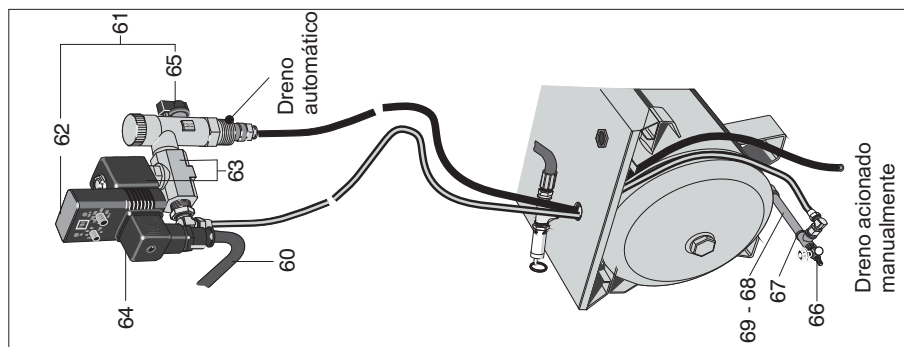
GRUPO PNEUMÁTICO E HIDRÁULICO

SRP 3010 - SRP 3015 COM RESERVATÓRIO			
Nº	CÓDIGO	DENOMINAÇÃO	QUANT.
1	012.0826-0/AT	Válvula solenóide 220V 50/60 Hz (VS1 - VS2)	02
2	021.0144-0	Tubo flexível c/ porca (kit)	01
3	813.0561-0	Válvula alívio	01
4	021.0113-0/AT	Reparo válvula alívio	01
5	813.0219-0/AT	Válvula pressão mínima	01
6	021.0040-0/AT	Reparo válvula pressão mínima	01
7	007.0233-0/AT	Elemento filtro separador ar/óleo	01
8	713.0589-0	Adaptador filtro separador ar/óleo	01
9	713.0585-0	Cabeçote elemento separador ar/óleo	01
10	25003841/AT	Reservatório vertical ar/óleo 7,5 bar	01
11	25003841A9	Reservatório vertical ar/óleo 9 bar	01
12	25003841A11	Reservatório vertical ar/óleo 11 bar	01
13	003.0311-0/AT	Bujão enchimento	01
14	021.1021-0	Anel o'ring (kit)	01
15	022.0106-2	Registro drenagem óleo	01
16	003.0312-0/AT	Visor de nível c/ anel o'ring	01
17	022.0080-0/AT	Válvula segurança 1/4" 140 psi	01
18	022.0145-0/AT	Válvula segurança 1/4" 170 psi	01
19	022.0146-0/AT	Válvula segurança 1/4" 210 psi	01
20	028.0375-0	Mangueira alívio c/ terminal (350mm)	02
21	003.0552-0	Cotovelo c/ porca 1/2" x 1/2"	02
22	003.0544-0	Cotovelo 1/8" x 1/8" (fixar indicador de restrição do filtro de ar)	01
23	003.0551-0	Niple adaptador 1/4" x 1/2"	03
24	028.0172-0	Mangueira unidade filtro óleo/reservatório válvula termostática c/ terminal (380mm)	02
25	003.0363-0	Niple adaptador 1/2" x 3/4"	03
26	028.0373-0	Mangueira unidade reservatório c/ terminal (455mm)	01
27	003.0321-0	Cotovelo MF 1.1/4"	01
28	003.0419-0	Conexão descarga unidade	01
29	003.0394-0/AT	Bucha redução p/ sensor temperatura	01
30	028.0174-0/AT	Mangueira válvula termostática radiador "entrada"/radiador válvula termostática "saída" c/ terminal (560mm)	02
31	003.0451-0	Cotovelo 1/2" x 1/2"	03
32	003.0168-0	Bucha redução 3/4" x 1/2"	01
33	003.0187-6	Bucha redução 1" x 1/2"	01
34	813.0536-0	Válvula termostática	01
35	021.0150-0	Reparo válvula termostática	01
36	60253019	Niple redução 3/4" x 1/2"	01
37	003.0165-5	Tee 1/2"	03
38	028.0252-0	Mangueira by-pass (500mm)	01
39	003.0151-5/AT	Cotovelo MF 3/4"	02
40	003.0345-0	Niple adaptador 3/4" x 3/4"	02
41	713.0718-0/AT	Cabeçote filtro óleo	01
42	007.0177-0/AT	Filtro de óleo	01
43	028.0376-0	Mangueira V.P.M. radiador c/ terminais (560mm)	01
44	003.0489-0	Niple adaptador 1/2" x 7/8"	04
45	028.0377-0	Mangueira saída radiad. reservatório c/ terminais (700mm)	01
46	022.0077-0/AT	Válvula segurança 1/2" 185 psi	01
47	003.0547-0	Adaptador reto (giclê)	01
48	003.0548-0	Cotovelo 3/4" x 3/4"	01
49	011.0111-0/AT	Termômetro c/ termostato (kit)	01
50	011.0110-0/AT	Manômetro pressão rede	01
51	028.0338-0	Ventilador c/ hélice 250mm monofásico 220V 165W (SRP 3010)	01
52	713.0798-0	Defletor p/ ventilador 250mm (SRP 3010)	01
53	028.0367-0	Ventilador c/ hélice 300mm monofásico 220V 185W (SRP 3015)	01
54	028.0382-0	Ventilador c/ hélice 250mm trifásico (SRP 3010)	01
55	028.0383-0	Ventilador c/ hélice 300mm trifásico (SRP 3015)	01
56	007.0222-0	Radiador ar/óleo	01
57	007.0024-0/AT	Filtro Y	01
58	813.0127-1/AT	Visor de fluxo (montagem até nº de série 10564)	01
59	813.0692-0/AT	Visor de fluxo (montagem a partir do nº de série 10565)	01
60	012.0988-0	Chicote purgador eletrônico	01
61	971.0258-0	Purgador eletrônico 220V	01
62	012.0599-0	Temporizador	01
63	012.0643-0	Bobina 220V c/ válvula	01
64	012.0602-0	Conector	01
65	022.0178-0	Registro filtro	01
66	022.0128-0/AT	Registro 1/4" c/ bico 5/16"	01
67	003.0085-3/AT	Tee 1/4"	01
68	003.0378-0	Tubo dreno	01
69	003.0006-3/AT	Cotovelo 1/4"	01
70	003.0231-7	Bico mangueira	01

Os componentes desta tabela são mostrados na pág. 06.

Dreno automático

Dreno acionado manualmente

1	Anel de retenção
2	Parafuso de ajuste
3	Termo elemento
4	Pistão
5	Anel o'ring
6	Mola
7	Corpo

GRUPO COMANDO COMPRESSOR PAINEL E CABINE

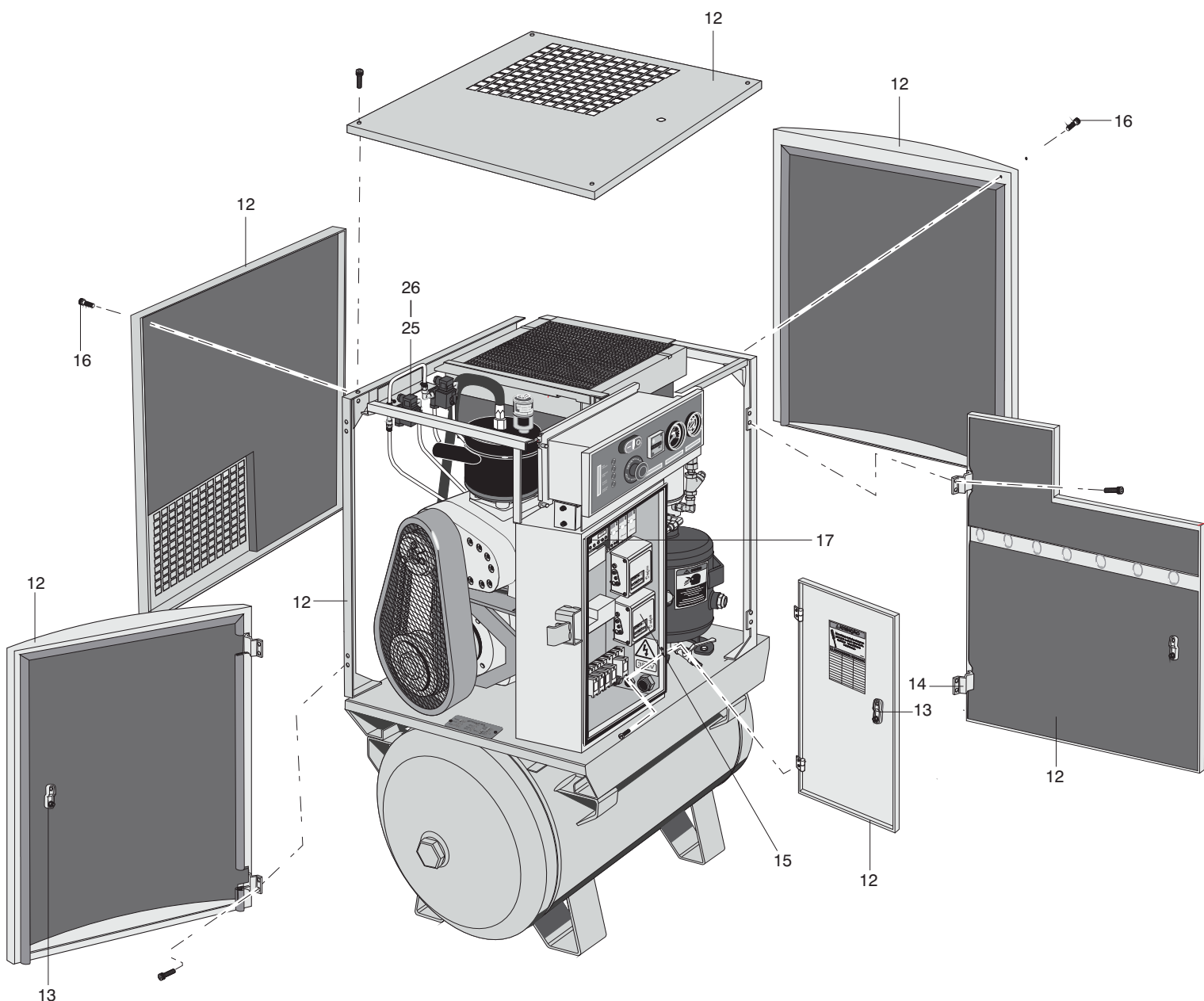
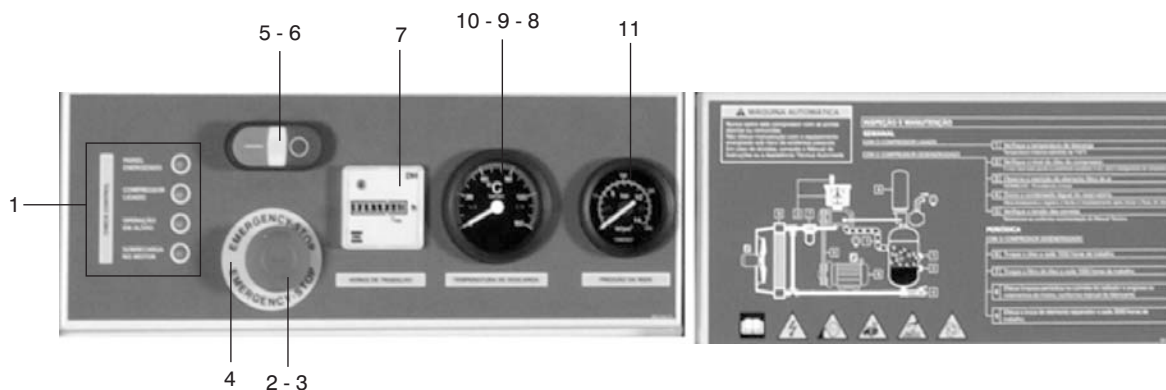
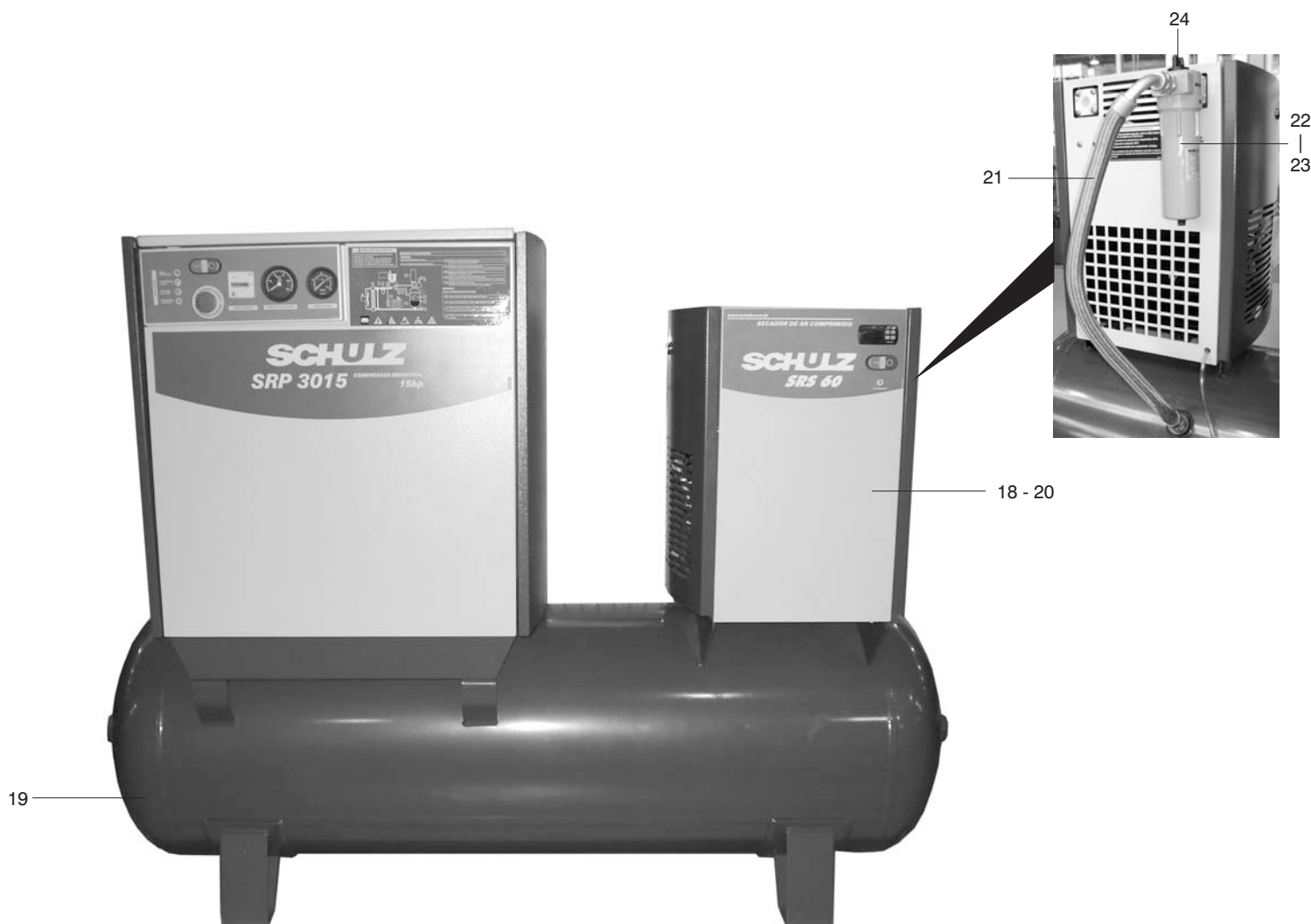



Tabela com componentes pág. 08.

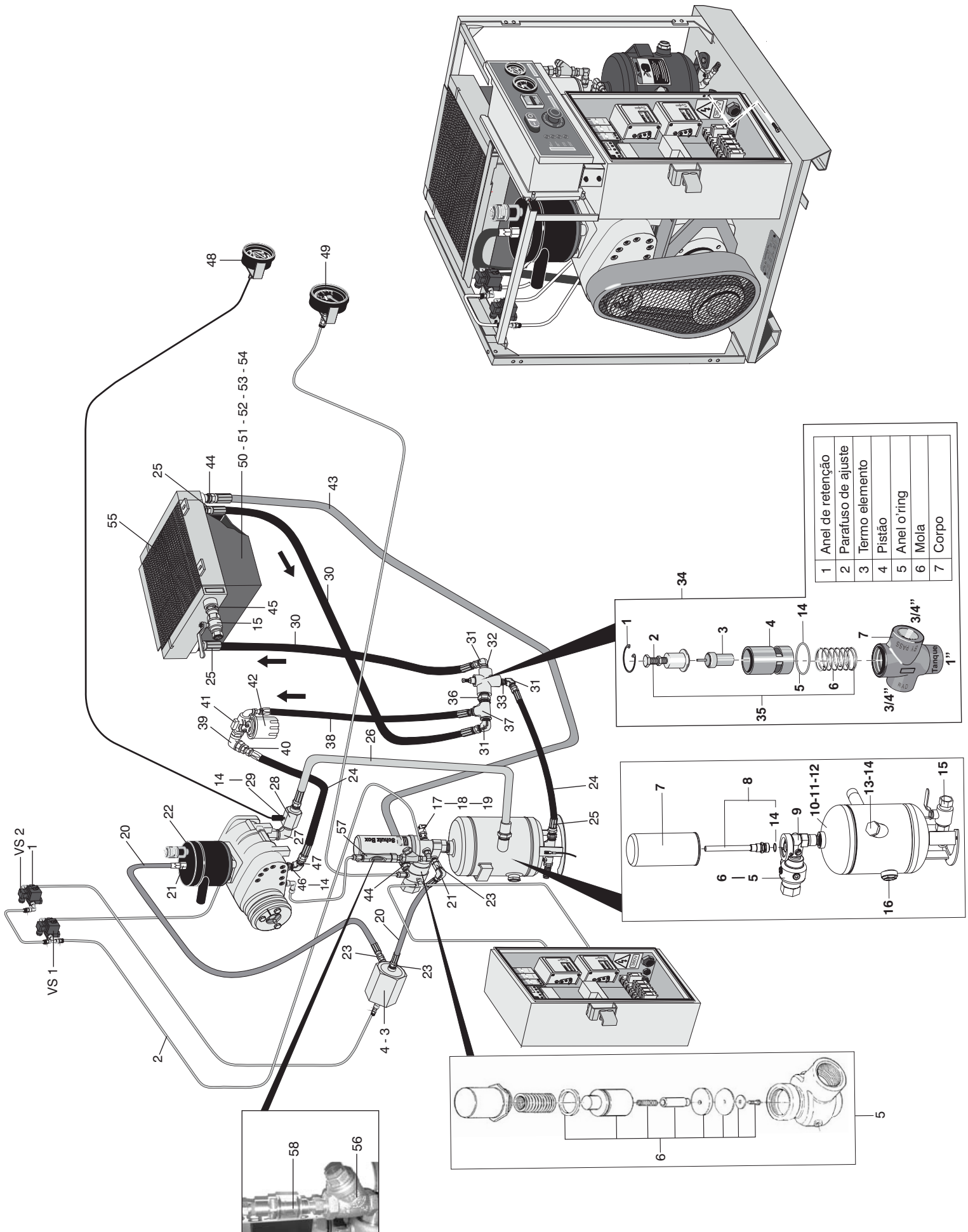
COMPONENTES DO COMPRESSOR DE AR

Nº	CÓDIGO	DENOMINAÇÃO	QUANT.
1	012.0664-0/AT	Bloco led’s p/ sinalização (kit)	01
2	012.0494-0/AT	Botão emergência s/ bloco contato NF	01
3	012.0496-0/AT	Bloco contato NF p/ botão emergência	01
4	012.0495-0	Plaqueta para botão emergência	01
5	012.0550-0/AT	Botão liga/desliga c/ bloco contato NA+NA	01
6	012.0597-0	Bloco contato NA	02
7	012.0452-0	Horímetro 220 Vca 60 Hz	01
8	011.0111-0/AT	Termômetro c/ termostato (kit)	01
9	012.0489-0/AT	Sensor térmico c/ cabo	01
10	012.0373-0/AT	Transformador termostato	01
11	011.0110-0/AT	Manômetro pressão rede	01
12	009.0175-0	Cabine compressor	01
13	032.0102-3/AT	Trinco cabine	03
14	009.0145-H	Dobradiça	04
15	012.0365-0/AT	Pressostato de comando	02
16	*	Parafuso tipo Allen M6 x 1,0 x 20	12
17	012.0436-0	Capacitor partida (motor ventilador)	01
18	972.0120-0	Secador SRS 40** 220V monofásico	01
19	25003863A	Reservatório horizontal 500 11 bar	01
20	922.0170-0	Secador SRS 60** 220 V monofásico	01
21	028.0436-0	Mangueira c/ terminais (800mm)	01
22	007.0242-0	Pré-filtro de ar 3/4” (FS 0070)	01
23	007.0295-0	Elemento filtrante (EFS 0070)	01
24	007.0265-0	Indicador diferencial de pressão	01
25	012.0826-0/AT	Válvula solenóide	02
26	012.0989-0	Chicote válvula solenóide	02

*** Peça de mercado (não comercializada pela Schulz S.A.).**
**** Componentes de manutenção ver CT 317.**

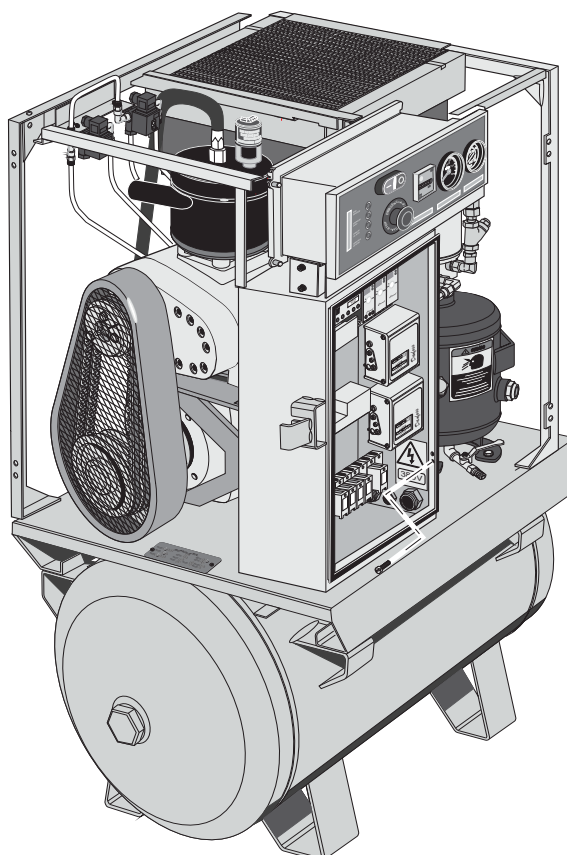
24
22
|
23
21
18 - 20
19

GRUPO PNEUMÁTICO E HIDRÁULICO

SRP 3010/AD - SRP 3015/AD			
Nº	CÓDIGO	DENOMINAÇÃO	QUANT.
1	012.0826-0/AT	Válvula solenóide 220V 50/60 Hz (VS 1 - VS 2)	02
2	021.0144-0	Tubo flexível c/ porca p/ conexão flex (kit)	01
3	813.0561-0	Válvula alívio	01
4	021.0113-0/AT	Reparo válvula alivio	01
5	813.0219-0/AT	Válvula pressão mínima	01
6	021.0040-0/AT	Reparo válvula pressão mínima	01
7	007.0233-0/AT	Elemento separador ar/óleo	01
8	713.0589-0	Adaptador filtro separador ar/óleo	01
9	713.0585-0	Cabeçote elemento separador ar/óleo	01
10	25003841/AT	Reservatório vertical ar/óleo 7,5 bar	01
11	25003841A9	Reservatório vertical ar/óleo 9 bar	01
12	25003841A11	Reservatório vertical ar/óleo 11 bar	01
13	003.0311-0/AT	Bujão enchimento	01
14	021.1021-0	Anel o'ring (kit)	01
15	022.0106-2	Registro drenagem óleo/rede de ar	02
16	003.0312-0/AT	Visor de nível c/ anel o'ring	01
17	022.0080-0/AT	Válvula segurança 1/4" 140 psi	01
18	022.0145-0/AT	Válvula segurança 1/4" 170 psi	01
19	022.0146-0/AT	Válvula segurança 1/4" 210 psi	01
20	028.0375-0	Mangueira alívio c/ terminal (350mm)	02
21	003.0552-0	Cotovelo 90° 1/2" x 1/2"	02
22	003.0544-0	Cotovelo MF 1/8" x 1/8" p/ fixar indicador de restrição	01
23	003.0551-0	Niple adaptador 1/4" x 1/2"	01
24	028.0172-0	Mangueira unidade filtro óleo/reservatório válvula termostática c/ terminal (380mm)	02
25	003.0363-0	Niple adaptador 1/2" x 3/4"	03
26	028.0373-0	Mangueira unidade reservatório c/ terminal (455mm)	01
27	003.0321-0	Cotovelo MF 1.1/4"	01
28	003.0419-0	Conexão descarga unidade	01
29	003.0394-0/AT	Bucha redução p/ sensor temperatura	01
30	028.0174-0/AT	Mangueira da válvula termostática do radiador "entrada"/radiador válvula termostática "saída" c/ terminal (560mm)	02
31	003.0451-0	Cotovelo 1/2" x 1/2"	03
32	003.0168-0	Bucha redução 3/4" x 1/2"	01
33	003.0187-6	Bucha redução 1" x 1/2"	01
34	813.0536-0	Válvula termostática	01
35	021.0150-0	Reparo válvula termostática	01
36	60253019	Niple redução 3/4" x 1/2"	01
37	003.0165-5	Tee 1/2"	01
38	028.0252-0	Mangueira by-pass (500mm)	01
39	003.0151-5/AT	Cotovelo MF 3/4"	02
40	003.0345-0	Niple adaptador 3/4" x 3/4"	02
41	713.0718-0/AT	Cabeçote filtro óleo	01
42	007.0177-0/AT	Filtro de óleo	01
43	028.0376-0	Mangueira V.P.M. radiador c/ terminais (560mm)	01
44	003.0489-0	Niple adaptador 1/2" x 7/8"	02
45	003.0194-9	Niple 1/2"	01
46	003.0547-0	Adaptador reto (giclê)	01
47	003.0548-0	Cotovelo 3/4" x 3/4"	01
48	011.0111-0/AT	Termômetro c/ termostato (kit)	01
49	011.0110-0/AT	Manômetro pressão rede	01
50	028.0338-0	Ventilador c/ hélice 250mm monofásico 165W 220 (SRP 3010)	01
51	028.0382-0	Ventilador c/ hélice 250mm trifásico (SRP 3010)	01
52	713.0798-0	Defletor p/ ventilador c/ hélice 250mm (SRP 3010)	01
53	028.0382-0	Ventilador c/ hélice 300mm monofásico 185W (SRP 3015)	01
54	028.0383-0	Ventilador c/ hélice 300mm trifásico (SRP 3015)	01
55	007.0222-0	Radiador ar/óleo	01
56	007.0024-0/AT	Filtro Y	01
57	813.0127-1/AT	Visor de fluxo (montagem até nº de série 10564)	01
58	813.0692-0/AT	Visor de fluxo (montagem a partir do nº de série 10565)	01
59	003.0231-7	Bico mangueira	01

Desenho dos componentes mostrado na página 10.

COMPONENTES DO COMPRESSOR DE AR - CONEXÕES

CÓDIGO	DENOMINAÇÃO	QUANT.
003.0164-7	Luva 1/2”	01
003.0169-8	Bucha redução 1/2” x 1/4”	02
003.0174-4	Niple duplo 1/4”	04
003.0194-9	Niple 1/2”	01
003.0205-8	Tee 1/8”	01
003.0302-0	Niple redução 1/4” x 1/8”	04
003.0374-0/AT	Bucha redução 3/8” x 1/8”	01
003.0380-0	Cotovelo 3/8” x 1/4” flexível	01
003.0546-0	União MF 1/8” x 1/8”	01
003.0592-0	União tubo flexível c/ engate rápido 1/4” x 1/8”	03
003.0593-0	Cotovelo tubo flexível c/ engate rápido 1/4” M 1/8”	04
003.0595-0	Cotovelo tubo flexível c/ engate rápido 1/4” x F 1/4”	02
003.0596-0	Cotovelo tubo flexível c/ engate rápido 1/4” x M 1/4”	05
003.0597-0	Tee duplo tubo flexível c/ engate rápido 1/4” x M 1/4”	01
003.0598-0	Tee duplo tubo flexível c/ engate rápido 1/4” x M 1/8”	01
003.0599-0	União tubo flexível c/ engate rápido 1/4” x F 1/8”	01
003.0600-0	União tubo flexível c/ engate rápido 1/4” x M 1/4”	01
003.0630-0	União M10 x F 1/8”	01

COMPONENTES CHAVE ELÉTRICA

Esquiú 999 - Tel./Fax: 0054 (351) 423-2670
info@herrafersrl.com.ar // www.herrafersrl.com.ar

COMPONENTES DA CHAVE ELÉTRICA							LAYOUT COMPONENTES MONTADOS NA CHAVE					
SRP 3010			SRP 3015			DENOMINAÇÃO	SRP 3010			SRP 3015		
220V	380V	440V	220V	380V	440V		220V	380V	440V	220V	380V	440V
813.0487-0	813.0488-0	813.0489-0	813.0452-0	813.0453-0	813.0454-0	Chave elétrica standart 50/60 Hz						
813.0619-0	813.0620-0	N.D.	813.0614-0	813.0615-0	N.D.	Chave elétrica especial 60 Hz			N.D.			N.D.
012.0466-0	012.0466-0	012.0466-0	012.0466-0	012.0466-0	012.0466-0	Bloco cont. auxiliar NF						
012.0467-0	012.0467-0	012.0467-0	012.0467-0	012.0467-0	012.0467-0	Bloco cont. auxiliar NA						
012.0597-0	012.0597-0	012.0597-0	012.0597-0	012.0597-0	012.0597-0	Bloco cont. NA p/ botão						
012.0496-0/AT	012.0496-0/AT	012.0496-0/AT	012.0496-0/AT	012.0496-0/AT	012.0496-0/AT	Bloco cont. NF p/ botão						
-	-	-	012.0418-0	-	-	Contator trip. 32A	-	-	-	K1*-K2*	-	-
-	-	-	012.0342-0	-	-	Contator trip. 25A	-	-	-	K1-K2	-	-
012.0340-0/AT	-	-	012.0340-0/AT	012.0340-0/AT	012.0340-0/AT	Contator trip. 18A	K1-K2	-	-	K3	K1-K2	K1-K2
012.0343-0	012.0343-0	-	-	-	-	Contator trip. 12A	K3	K1-K2	-	-	-	-
-	012.0583-0	012.0583-0	-	012.0583-0	012.0583-0	Contator trip 9A	-	K3	K1-K2-K3	-	K3	K3
-	-	012.0413-0	-	-	012.0413-0	Contator trip 7A	-	-	K4	-	-	K4
012.0370-0	012.0370-0	012.0370-0	012.0370-0	012.0370-0	012.0370-0	Contator aux. 4A	KA1-KA2	KA1-KA2	KA1-KA2	KA1-KA2	KA1-KA2	KA1-KA2
012.0344-0	012.0344-0	-	012.0344-0	012.0344-0	-	Contator aux. 6A	KA3*	KA3*	-	KA3*	KA3*	-
012.1112-0	012.1112-0	-	012.1112-0	012.1112-0	-	Minidisjuntor 2A	Q1-Q2	Q1-Q2	-	Q1-Q2	Q1-Q2	-
-	-	-	012.0348-0	-	-	Relé térmico 22-32A	-	-	-	FT1	-	-
012.0347-0	-	-	-	-	-	Relé térmico 15-23A	FT1	-	-	-	-	-
-	012.0346-0	-	-	-	-	Relé térmico 8-12,5A	-	FT1	-	-	-	-
-	-	012.1180-0	-	-	-	Relé térmico 7-10A	-	-	FT1	-	-	-
-	-	-	-	-	012.0453-0	Relé térmico 10-15A	-	-	-	-	-	FT1
-	-	-	-	012.0345-0	-	Relé térmico 1-17A	-	-	-	-	FT1	-
-	-	012.1181-0	-	-	-	Relé térmico 0,28-04A	-	-	FT2	-	-	-
-	-	-	-	-	012.1182-0	Relé térmico 0,4-0,63A	-	-	-	-	-	FT2
-	-	012.0351-0	-	-	012.0351-0	Fusível 2A	-	-	F1	-	-	F1
012.0350-0/AT	012.0350-0/AT	012.0350-0/AT	012.0350-0/AT	012.0350-0/AT	012.0350-0/AT	Temporizador Y/	KT1	KT1	KT1	KT1	KT1	KT1
012.0349-0	012.0349-0	012.0349-0	012.0349-0	012.0349-0	012.0349-0	Temporizador 3-30 min.	KT2	KT2	KT2	KT2	KT2	KT2
012.0593-0	012.0593-0	012.0593-0	012.0593-0	012.0593-0	012.0593-0	Temporizador 2-30 seg.	KT3-KT4*	KT3-KT4*	KT3	KT3-KT4*	KT3-KT4*	KT3
012.0563-0	012.0563-0	-	012.0563-0	012.0563-0	-	Temporizador pneumático	BTM*	BTM*	-	BTM*	BTM*	-
012.0718-0	012.0718-0	-	012.0718-0	012.0718-0	-	Bloco cont. aux. lat. NA+NA	BCXML*	BCXML*	-	BCXML*	BCXML*	-
012.0553-0/AT	012.0553-0/AT	012.0553-0/AT	012.0553-0/AT	012.0553-0/AT	012.0553-0/AT	Transform. monofásico 220/24	TR1	TR1	TR1	TR1	TR1	TR1
-	-	012.0426-0	-	-	012.0426-0	Trafo comando 10VA 440/220V	-	-	TF	-	-	TF
012.1099-0	012.1101-0/AT	012.1103-0	012.1099-0	012.1101-0/AT	012.1103-0	Relé prot. seq. falta de fase	KSFF	KSFF	KSFF	KSFF	KSFF	KSFF

*** Peças montadas na chave elétrica especial, demais componentes são comuns a outras chaves.**
N.D. - Não Disponível.

DIAGNÓSTICO DE FALHAS

DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO
O compressor não parte. Nota: O compressor pode estar desligado por ação do pressostato e religa automaticamente.	Falta de fase ou energia elétrica.	Verifique a instalação e os fusíveis de proteção.
	Falta de tensão no comando.	Verifique o fusível de proteção do comando. Com tensão no comando a lâmpada Painel energizado deve acender.
	Relé de sobrecarga desarmado.	Rearme e verifique a causa do desarme religando o compressor.
	Bobina dos contatores queimada.	Verifique as bobinas dos contatores.
	Fios frouxos ou soltos.	Verifique os referidos componentes e acompanhando o diagrama elétrico, veja onde está interrompida a tensão que impede a operação de ligar.
	Botão liga com problemas.	
	Transformador do sensor térmico queimado.	
	Disjuntores abertos ou fusíveis queimados.	Rearme os disjuntores ou troque os fusíveis. A lâmpada Painel energizado deve acender.
	Fio neutro não foi conectado. Obs.: É necessário fio neutro em redes trifásicas de 380 volts.	Conecte o fio neutro no borne específico para esse fim.
	Temporizador de parada está com seu contato aberto.	Verifique o esquema elétrico (o contato do temporizador deve estar fechado) ou substitua o temporizador se necessário.
	Termostato atuou.	Verifique a regulagem do termostato (O ponteiro menor deve estar regulado em torno de 100°C) ou substitua-o se necessário.
	Transformador do termostato queimado ou em curto.	Verifique a tensão na entrada e na saída do transformador. Nota: Lembre-se que a tensão de saída é 24 volts.
	Temporizador de partida YΔ está com a bobina aberta ou em curto.	Substitua-o.
O compressor parte e desliga logo em seguida.	O compressor está com sentido de rotação invertido.	Inverta 2 (duas) fases na entrada da rede de alimentação do compressor.
	Temporizador de partida YΔ com defeito ou regulado com tempo muito longo.	Regule-o para um tempo máximo de 5 segundos ou substitua-o.
	Válvula solenóide em curto.	Substitua-a.
	Temporizador de parada com defeito ou regulado com tempo muito curto.	Regule o temporizador para um tempo mínimo de **5 minutos** ou substitua-o se necessário.
	Registro de saída fechado e o compressor no modo intermitente.	Abra o registro de saída para a rede.
	Pressão na rede está alta e o compressor regulado no modo de operação intermitente, ou o tempo do relé de minutos está muito baixo.	Desligue algum compressor instalado em paralelo e mude o modo de comando, ou aguarde o religamento automatico quando cair a pressão.
	Relé térmico atuou.	Identifique a causa, elimine-a e verifique a faixa de regulagem do relé.
	Instalação em desacordo com a Norma NBR 5410.	Verifique a corrente e a defasagem entre fases. Verifique a causa e redimensione os cabos se houver necessidade.
	Falta de fase (fusível queimado).	Verifique os fusíveis e redimensione-os se necessário. Procure a causa da queima do fusível.
	Os cabos de alimentação estão frouxos na entrada ou saída dos contatores ou no próprio motor.	Verifique os cabos e reaperte-os se necessário.
	Faixa de regulagem do termostato muito baixa.	Verifique a regulagem do termostato (O ponteiro menor deve estar regulado em torno de 100°C).
	Relé térmico com defeito ou contatos dos contatores muito gastos.	Verifique os contatores e o relé térmico e substitua-os se necessário.
	Termostato com defeito.	Substitua-o
	Falta de óleo (a temperatura sobe rapidamente).	Verifique o nível do óleo e reponha se necessário com o óleo.
O compressor não eleva a pressão da rede.	Válvula solenóide queimada ou com orificio obstruído.	Limpe a solenóide ou substitua-a.
	Excesso de folga axial na unidade compressora.	Substitua a unidade compressora.
	Radiador com vazamento	Substitua o radiador.
O compressor não eleva a pressão da rede.	Vazamento de ar no comando (válvula de admissão não abre)	Elimine o vazamento.
	O consumo de ar é superior a produção do compressor.	Verifique o consumo dos equipamentos instalados. Nota: Cuidado com desgaste de bicos de jato areia,(troque-os se necessário). Verifique e elimine vazamentos, principalmente em redes subterrâneas.
	Rotação da unidade compressora fora do especificado.	Verifique o correto diâmetro das polias (Vide tabela de polias, pág. 3).
Pressão de operação elevada - tanque com excesso de pressão.	Pressostato de comando fora de ajuste ou com defeito. Nota: Observe se a lâmpada de operação em alívio acende ou permanece apagada.	Regule o pressostato na pressão de trabalho ou substitua-o. Obs.: Em alívio a lâmpada permanecerá acessa.
	Válvula de admissão travada aberta.	Desmonte, limpe, substitua o reparo ou a válvula completa.
	Válvula solenóide travada aberta.	Limpe-a ou troque-a.
	Válvula pressão mínima com pistão travado.	Desmonte, limpe e substitua o reparo.
	Elemento separador de óleo obstruído.	Observe o indicador de restrição do elemento separador e troque-o se necessário.
Válvula de segurança abre seguidamente.	Válvula de segurança com defeito.	Substitua-a.
	Pressão de operação elevada.	Vide causas e soluções acima.
Superaquecimento (Acima de 100°C o compressor desligará por ação do termostato).	Tampas da cabine abertas.	Feche as tampas. O compressor não pode operar com as portas abertas.
	Válvula termostática com defeito.	Troque o elemento termostático.
	Termostato desregulado ou com defeito.	Verifique a regulagem ou substitua-o se necessário.
	Radiador obstruído externamente.	Limpe o radiador com jato de água ou de ar e verifique o ventilador.
	Baixo nível de óleo.	Complete o nível.
	Filtro de óleo obstruído. Nota: a primeira troca é realizada com 300 horas de trabalho.	Troque o filtro.
	Temperatura ambiente muito elevada.	Providencie ventilação adequada.
	Sistema hidráulico com sintomas de oxidação (verniz). Nota: O óleo fica avermelhado quando há sintoma de oxidação.	Desmonte a tubulação de óleo, o reservatório e o radiador. Lave a tubulação e o reservatório com thiner. Encha o radiador com thiner e deixe-o de molho 12 horas. Posteriormente lave-os com água quente ou vapor, para eliminar os resíduos de thiner. Troque o elemento separador e o filtro de óleo. Faça trocas de óleo de 200 em 200 horas, até que o óleo volte as suas características originais. Se necessário, faça o acompanhamento através de análise química do óleo.
	Rolamentos da unidade compressora com excesso de folga.	Substitua os rolamentos.
	Óleo contaminado por excesso de água.	Drene a água condensada no reservatório de ar/óleo pelo menos uma vez por semana.
Restrição prematura do elemento separador.	Ambiente muito agressivo com partículas de poeira suspensas no ar.	Melhore a filtragem do ar ou as condições de instalação.
	Não foi efetuada a troca de óleo e filtro no período recomendado (1000 horas).	A troca de óleo e filtro em ambientes normais é de 1000 horas. Caso seja necessário, diminua este intervalo.
	Sistema hidráulico com sintomas de oxidação (verniz).	Vide solução acima.
	Elemento separador oxidado.	Substitua-o.
Consumo excessivo de óleo (perda de óleo para a linha).	Linha de retorno obstruída (observe o fluxo de óleo).	Desobstrua-a.
	Elemento separador de óleo danificado.	Substitua-o.
	Óleo impróprio ou contaminado.	Troque o óleo e seu filtro.
	Baixo diferencial no pressostato de comando.	Aumente o diferencial.
	Vazamento no circuito.	Identifique e corrija.
	Compressor operando muito tempo em alívio.	Otimize o tempo mudando o modo de comando ou regulando o relé.
	Pressão de operação do compressor abaixo de 50 psig por muito tempo.	Verifique a causa da demanda excessiva.
	Compressor trabalhando em ciclos rápidos de carga e alívio.	Verifique e elimine obstrução na rede (válvulas semi fechadas ou filtros).
	Anéis o ring do cabeçote do separador danificados - compressor operando em carga/alívio sem carga parcial.	Aumente o diferencial do pressostato se necessário.

Esquiú 999 - Tel./Fax: 0054 (351) 423-2670
info@herrafersrl.com.ar // www.herrafersrl.com.ar

DIAGNÓSTICO DE FALHAS

DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO
Oscilação de pressão. O Compressor opera em ciclos rápidos de carga e alívio.	Consumo de ar muito inferior a capacidade de produção do compressor.	Desligue algum compressor em paralelo ou instale um reservatório.
	Registro de saída de ar fechado. (Neste caso a pressão na rede é muito baixa).	Abra o registro.
	Muita perda de carga próxima ao compressor.	Elimine a perda de carga.
	Pressostato com diferencial muito pequeno.	Aumente o diferencial para 20 a 25 psig.
	Rede mal dimencionada. Nota: A tubulação, deve ser igual ou maior que a tubulação de saída do compressor.	Redimencione a tubulação da rede.
	Falta de reservatório.	Coloque um reservatório adequado na rede, para modelos AD.
	Obstrução na rede devido a acessórios como filtros, secadores e resfriadores de ar estarem obstruídos, mal dimensionados ou mal localizados.	Troque os filtros da rede se necessário ou o filtro interno do secador (se existir). Obs.: Sempre que for possível, coloque o reservatório antes dos acessórios.
	Uso de válvula de retenção na saída de ar do compressor. Nota: Sempre que for possível, coloque a válvula de retenção após o reservatório.	Retire a válvula e coloque-a na posição ideal.
	Pressostato de comando com diferencial muito baixo ou com defeito.	Aumente o diferencial para 20 a 25 psig ou substitua o pressostato.
Perda de óleo pelo filtro ar (ao desligar o compressor).	Válvula de retenção da válvula de admissão travada aberta.	Desmonte, limpe a válvula de retenção e troque o seu reparo se necessário.
	Linha de retorno do óleo do separador obstruida.	Desobstrua a linha de retorno. Substitua a válvula de retenção da linha de retorno do separador se necessário.
	Óleo está espumando (óleo impróprio, contaminado ou em excesso).	Utilize o óleo LUB SCHULZ ou LUB SCHULZ SINTÉTICO. Verifique o nível do óleo, com o compressor desligado.
Vibrações e ruído excessivo.	Rolamentos do motor ou da unidade danificados.	Identifique onde está localizado o ruído e substitua as peças danificadas.
	Hélice com pá quebrada.	Substitua-a.
	Correias frouxas ou gastas.	Estique-as ou troque-as.
Desarme constante do relé de sobre carga.	Cabos de alimentação do motor mal conectados ou com oxidação.	Reaperte os cabos, limpe as conexões e rearme o relé.
	Relé de sobrecarga mal regulado ou com defeito.	Verifique a corrente e a tensão de alimentação. Regule o relé ou troque o mesmo se necessário. Obs.: Regule o relé considerando o fator de serviço de motor.
	Corrente do motor acima do fator de serviço.	Verifique se a unidade compressora e o motor giram livremente. Em caso de anormalidade, substitua as peças necessárias.
	Compressor trabalhando acima da pressão recomendada.	Regule o compressor de acordo com a pressão especificada em sua placa de identificação.
	Aquecimento anormal de um dos cabos do motor (sem alteração de corrente).	Troque os cabos de posição, mantendo o mesmo sentido de rotação. Verifique se o aquecimento manteve-se na mesma fase ou se acompanhou a troca dos cabos. Caso tenha acompanhado a troca dos cabos, o problema está no motor. Caso contrário, o problema está na rede elétrica.
	Válvula de admissão não fecha completamente.	Verifique a válvula e proceda o reparo.
	Contatos dos contatores comprometidos.	Substitua os contatores.
Ruído intermitente na partida - os contatores parecem não acionar. Com o botão verde pressionado a lâmpada Compressor ligado acende e apaga seguidamente.	Queda de tensão na rede elétrica. Instalação em desacordo com a norma NBR 5410.	Reveja o dimensionamento dos cabos de alimentação, observando a distância da fonte alimentadora (transformador).
		Verifique para quanto cai a tensão no comando no momento da partida.
		Verifique defasagem de tensões entre as fases.
		Verifique se algum fio de comando está solto.
	Queda de tensão no secundário do transformador de 24V na partida.	Verifique a causa e elimine-a.
	Transformador de 24V com defeito.	Substitua-o.

DEFEITOS EVENTUAIS	CAUSAS PROVÁVEIS	SOLUÇÃO
Excesso de água na rede.	Falta de purgadores na rede ou purgadores obstruídos.	Coloque purgador na rede ou desmonte e limpe os já existentes.
	Alto índice de umidade relativa do ar.	Instale secadores de ar e filtros.
	Alta temperatura do ar na descarga do compressor - deficiência na ventilação da sala (temperatura ambiente acima do normal).	Limpe externamente os radiadores e coloque dutos ou exaustores na sala para retirar o ar quente. Temperatura máxima 40º C.
	Aspecto construtivo da rede de ar é ineficiente.	Corrija a rede de ar comprimido.
Excesso de água no óleo dentro do reservatório ar/óleo.	Temperatura de descarga ar/óleo muito baixa.	Troque o elemento da válvula termostática.
	Compressor super dimencionado (trabalha mais em alívio).	Aumente o consumo de ar ou substitua o compressor por um de menor capacidade.
	Falta de drenagem do reservatório ar/óleo.	Drene a água condensada no tanque pelo menos uma vez por semana. Nota: É aconselhavel drenar a água com o compressor parado a pelo menos uma hora.
	Retorno de água da rede para dentro do reservatório ar/óleo do compressor.	Verifique a drenagem dos purgadores e reservatórios da rede de ar comprimido. Verifique também a válvula de pressãomínima e substitua o seu reparo se necessário.
Diminuição da rotação do motor elétrico.	Sentido de rotação invertido.	Ajuste o sentido de rotação, invertendo 2 (duas) fases na entrada da rede de alimentação do compressor.
	Tempo de comutação da chave estrela/triângulo muito longo.	Acerte o tempo em 4 ou 5 segundos, regulando o temporizador de segundos.
	Pressão residual no reservatório.	Verifique se a válvula de admissão e pressão mínima estão travadas abertas e proceda os ajustes necessários.
	Temporizador de segundos ou bobina dos contatores com defeito.	Verifique se o temporizador está invertendo os contatos no tempo previsto.
		Verifique se as bobinas dos contatores estão perfeitas e recebendo energia.
	Unidade compressora travada.	Substitua-a.
O compressor está desligado e não volta a ligar mesmo com a pressão na rede baixa.	Relé de sobrecarga desarmado.	Verifique a corrente e também a regulagem do relé de sobrecarga.
	Alta temperatura.	Verifique o nível de óleo e reponha se necessário.
		Verifique se a cabine está aberta e feche-a.
		Verifique se a hélice está perfeita, caso contrário, substitua-a.
		Verifique a restrição do filtro de óleo e substitua-o se necessário.
		Verifique se há fluxo de ar na colméia do radiador. (Limpe-a se estiver obstruída).
		Verifique se existe vazamento de óleo e elimine-o.
		Verifique se o termostato está operando normalmente e substitua-o se necessário.
	Fusível do comando queimado.	Verifique a causa e o estado da peça.
	Bobina do contator auxiliar queimada.	Troque a bobina.
	Botão liga com problema.	Substitua-o.
	Falta de fase no comando.	Procure a causa conforme o esquema.
	Bobina do relé de segundos ou do contator queimada.	Troque a bobina.
	Pressostato desregulado.	Diferencial de pressão muito alto. Ajuste o diferencial para + ou - 15 a 20 psig abaixo da pressão máxima de operação.
O compressor não eleva a pressão da rede.	Correias frouxas ou gastas.	Estique-as ou troque-as.
	Filtro de ar obstruído.	Verifique o indicador de restrição e as condições do filtro de ar, substituindo-o se necessário.
	Mangueira que despressuriza o reservatório desconectada da válvula de admissão ou rompida (observe ruído típico de vazamento).	Conecte a mangueira ou substitua-a.
	Válvula de admissão travada, fechada ou com guarnições gastas (vazando).	Abra a válvula de admissão, veja as condições dos anéis de vedação e substitua-os se necessário.
	Válvula solenóide queimada ou com orifício obstruído.	Troque-a ou desobstrua a sua passagem.
	Tubo que alimenta a solenóide rompido ou desconectado.	Conecte o tubo de comando ou substitua-o.
	Pressostato desregulado.	Regule o pressostato na pressão de trabalho.
	Vazamento de ar em alguma tubulação do compressor.	Observe se alguma conexão ou tubo rompeu e faça o reparo.

OBSERVAÇÕES:

- Diante do sintoma de pressão baixa na rede de ar, observe os seguintes detalhes:
- Se a pressão no manômetro do compressor está alta e na fábrica muito baixa, o problema é perda de carga substancial na rede de ar.
- Se a pressão no compressor está baixa e na rede de ar também, é possível que o consumo aumentou em função da instalação de equipamento recente. Neste caso, a demanda necessária de ar é superior a produção.
- Antes de qualquer providência buscando encontrar as causas no compressor, feche o registro de saída lentamente, até a pressão subir bem próxima da máxima de trabalho e verifique a corrente do motor.
- Se o compressor estiver aspirando ar em plena carga e a corrente está bem próxima da nominal é provável que o problema não seja no compressor.

NOTA: - A Schulz S.A., reserva-se ao direito de alterar seu produto sem aviso prévio.
- Desenhos, dados dimensionais e fotos somente orientativos.
- Outras orientações, consulte o manual de instruções do produto 025.0557-0.

ATENÇÃO: - Utilize somente peças originais Schulz.
- Preserve o meio ambiente não jogando fora o óleo usado.

H01_7/15